

# **Most 381-012**

Most přes místní potok za Divákami

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 381-012 (Most přes místní potok za Divákami)**

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.4.2021

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupové cesty po svažitém břehu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 381

Staničení km: 25.641km

Ev.č.mostu: 381-012

Název objektu: **Most přes místní potok za Divákami**

Staničení ve směru: Diváky - Velké Hostěrádky

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Spodní stavba mostu je tvořena dvěma masivními monolitickými betonovými opěrami s rovnoběžnými monolitickými betonovými křídly, která jsou vetknuty do opěr.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci jednopolevého mostu tvoří ortotropní deska složená z 8 ks prefabrikovaných ŽB nosníků ŽMP.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nosníky přímo uloženy na lepenku.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Bez provedení sond nelze zjistit, mostní závěry na mostě zřejmě nejsou nebo jsou podpovrchové. Ve vozovce dilatační spáry nepřiznané.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená. Vozovka živičná, vymezena kamennou obrubou. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, podélně niveleta stoupá.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Po obou stranách jsou železobetonové římsy s prefabrikovanými odraznými obrubníky.

- |       |     |                          |   |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Bez provedení sond nelze spolehlivě určit, izolace je pravděpodobně vanová. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu          | Odvodnění příčným a podélným sklonem, odvodňovače na mostě nejsou.          |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | Po obou stranách je osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí, bez výplně. Madla z trubek, sloupky z válcovaných profilů U.   |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, dále značky E5 (36 t) a značky Z4a/Z4b. Ty jsou umístěny na levé i pravé straně. V ose jízdního pruhu čára VDZ V1a. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem je nezpevněné, v době prohlídky suché, bez vody. Přístupové cesty vedou po svažitém břehu kolem křídel mostu.   |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Líc opěry je zejména při obou krajích opěry OP 1 potečený vlivem porušení izolace v místech dilatace. Vznikají vápenné výluhy. Boky dřívků opěr mají odštípnuté hrany. Omítka opěry OP 2 je narušená podélnými trhlinami, které jsou po celé délce opěry. Dochází k degradaci betonových povrchů křídel. Na úložných prazích, které jsou narušené, pak prorůstá vegetace - zejména boky úložných prahů se značně rozpadají. |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Dochází k odpadávání betonu ze spár mezi prefabrikáty, zejména pak mezi dvěma krajními nosníky po obou stranách. Zde vznikají inkrustace. Taktéž lze spatřit prokopírovávání korodující výztuže v podhledu NK. Degradace horní příruby prefabrikátu NK v místě uložení u obou opěr/boků. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Bez závad.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Bez závad.   |

#### 3. Mostní svršek

- |       |     |         |  |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je přebalená nad úroveň říms, navíc není ani dotažená až |
|-------|-----|---------|--|

k obrubě. Kolem říms zpevněná krajnice. Kolem obrubníků dochází k prorůstání vegetace. Ve vozovce drobné podélné trhliny zapravené asfaltovou zálivkou, u opěry OP2 vlevo vozovka mírně prosedlá.

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Povrch římsy degraduje, lze spatřit odštípnutí její horní i dolní hrany. Absence okapového nosu pak způsobuje zatékání až na bok nosné konstrukce a křídla. V pravé římse je podélná trhlina. Římisa nesplňuje funkci odrazného proužku, současně chybí výškové návaznosti na koncích říms na okolní terén. Nebezpečí pádu vozidel. |
| [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky  | Izolace mostu je nefunkční a je hlavní příčinou závad na mostě. Oba kraje obou opěr jsou potečené zatékáním přes dilataci a dochází tak k průsakům s rozvojem výluhů.   |
| [3.4] 3.6 Odvodnění mostu           | Bez závad.  |

#### 4. Vybavení mostu

- |   |  |
|---|--|
| [4.1] 4.2 Zábradlí                            | Dochází ke korozi sloupků i madel zábradlí. Zábradlí navíc nesplňuje požadavky ČSN 73 6201 z hlediska použití vodorovného madla, výška zábradlí je také nedostačující. Jelikož je most v extravilánu, mělo by být zřízeno zábradelní svodidlo. |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu    | Chybí značky B13 (18 t).   |
| [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem je mírně zaneseno splaveninami. Nízká světlá výška mostního otvoru.   |

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6. periodicky

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| [1] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Čistit úložný práh, odstraňovat vegetaci okolo říms a koryto toku. |
|---------------------------------|--|

#### 5. odstranění nutno provést ihned

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| [2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Osadit u obou opěr značky B13 (18 t) |
|--|--------------------------------------|

#### 3. odstranění do 2 let

- |     |     |                                  |   |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky        | Doplnit návaznosti na terén před/za římsou na okolní terén.                       |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | S ohledem na nejistou únosnost konstrukce doporučujeme zadat přepočet konstrukce. |

**1.odstranění možno do 10 let**

- |     |     |                  |  |
|-----|-----|------------------|--|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most je v relativně dobrém stavu, nicméně s ohledem na stávající vady, koncepci mostu a nejistou zatížitelnost spodní stavby navrhujeme začít navrhovat novostavbu mostu v normových parametrech. Nechat vypracovat hydrotechnický výpočet, jestli by nestačila náhrada (násobným) propustkem. V případě přepočtu konstrukce a vyhovujících hodnot zatížitelnosti lze případně uvažovat o rekonstrukci stávající konstrukce. |
|-----|-----|------------------|--|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 11.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2021 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koef.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koef.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 18.0t$  $V_r = 36t$  $V_e = 243t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.





Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.





Pohled na opěru OP1.



Pohled na opěru OP2.



Podhled nosné konstrukce.





Rozpad levé strany opěry OP1.



Rozpad pravé strany opěry OP1.



Rozpad levé strany opěry OP2.





Rozpad pravé strany opěry OP2.



Detail nenávaznosti říms na okolní terén - opěra OP2 vlevo.